

2026 - 2027 年度東區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2026 - 2027 年度東區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署一直因應地區發展、人口變遷、運輸基建的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

3. 雖然市民出行自2023年初逐步從疫情復常，惟至今專營巴士載客量仍未恢復至疫情前的水平。2025年專營巴士每日平均載客量只有375萬人次，為疫情前2018年的93%。上述數據顯示疫情後社會和經濟活動模式的變化確實對巴士營運產生實質影響。為更有效運用資源，運輸署會繼續透過重整路線，讓專營巴士公司可以把節省所得的資源靈活投放到需求上升的現有路線，或用於開辦新服務，務求令巴士服務及網絡更貼合市民的實際出行需求，並確保資源運用得宜，讓巴士服務可持續發展及其票價維持在可負擔水平。

2026 - 2027 年度巴士路線計劃

4. 因應乘客需求，及配合地區的發展及基礎建設等，運輸署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定了 2026 - 2027 年度的巴士路線計劃。

5. 就東區而言，運輸署會因應東區區內新的人口增長點及乘客的出行需要，推動專營巴士公司善用現有資源，加強／優化現有的相關巴士服務。為善用巴士總站設施及配合地區的住宅項目落成，運輸署與專營巴士公司建議將城巴第 8H 號線(小西灣(藍灣半島)－銅鑼灣(東院道))及 49X 號線(小西灣(藍灣半島)往數碼港)改道並由柴灣(東)公共運輸交匯處開出。此外，為擴展東區及南區的巴士網絡，本年度巴士路線計劃亦包括建議開辦一條全日往來東區及南區的新路線，特別為柴灣及小西灣一帶的乘客提供直接往來南區的巴士服務，減少轉乘需要，提升出行效率。有關東區巴士路線計劃的建議方案載於附表，

詳細建議安排載於附件 1至附件 7。

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

(一) 增加班次

7. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，運輸署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線，以配合乘客需求。

(二) 開設服務

8. 運輸署會因應個別大型房屋項目的入伙及基建的發展進度，考慮開辦新巴士服務，回應新需求。運輸署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的安排。新增巴士路線或會增加現時路面上巴士服務的班次及市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。開設新路線服務可以讓更多乘客使用巴士服務而減少使用私家車，可以紓緩對繁忙路段的交通擠塞情況。運輸署會密切留意新路線對現有路線載客情況的影響，並監察乘客出行模式的變化，適時調整新舊服務的班次，應對轉變中的乘客需求。

(三) 轉乘計劃

9. 一直以來，運輸署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價使用現有巴士服務網絡前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

10. 對於使用率不高的巴士路線，運輸署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按實際運作情況推行各種措施重整資源，

包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，令專營巴士公司能善用資源改善現有服務以應對需求，以及開辦新服務。有關安排有助提高巴士公司營運效率，從而減輕票價壓力，亦可紓緩路面交通。

(一) 縮減班次

11. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署及專營巴士公司才會考慮減少服務班次。運輸署會評估及考量在某些情況下，該路線是否切合實際乘客需求、是否有其他替代服務(包括使用巴士轉乘)，以及路線分別在繁忙時段和非繁忙時段的班次密度。運輸署與專營巴士公司會按個別情況考慮調整服務的可行性，並配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

12. 就使用率不高的非頻密路線(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，才考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

13. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性，增加服務效率。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，運輸署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

14. 除了參考上述第 7 至 13 段所羅列的指引和考慮因素外，運輸署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，運輸署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源，從而減輕票價壓力。

徵詢意見

15. 歡迎委員就 2026 - 2027 年度東區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二六年三月

2026-2027年度東區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	城巴	8H	小西灣（藍灣半島） — 銅鑼灣（東院道）	30	30	0	1	0	1	0	0	為配合柴灣常安街住宅項目落成而帶來的新增乘客需求，建議延長第8H號線及第49X號線的終點站至柴灣（東）公共運輸交匯處，並相應調整其由柴灣（東）開出的頭班車時間。詳情請參閱 附件1 。
	城巴	49X	小西灣（藍灣半島） 往 數碼港	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	
2026年 第三季	城巴	18 [18X]	堅尼地城（卑路乍灣） — 北角（健康中街） [堅尼地城（卑路乍灣） — 筲箕灣 / 柴灣站 往 堅尼地城（卑路乍灣）]	20-25	15-20	0	5	0	6	0	1	因應市民的出行模式有所改變，建議加強第18X號線的服務班次以加強往來港島東區及西區的巴士服務。詳情請參閱 附件2 。
2026年 第三季	九巴	600 [600X]	安達臣（安愉道）公共運輸交匯處 — 中環（民吉街）巴士總站 [安達臣（安愉道）公共運輸交匯處 — 中環（民吉街）巴士總站]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	6	0	7	0	1	因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議新增資源於繁忙時段增設特別班次第600X號線，經東區走廊直接往來灣仔及中環。詳情請參閱 附件3 。
2026年 第三季	城巴	770	田灣邨 — 柴灣（東）	-	20-30	0	0	0	8	0	8	為配合新香港仔隧道巴士轉乘站的啟用，建議開辦城巴第770號線及重整第77、77A及77X號線如下：
	城巴	77	田灣邨 — 筲箕灣	15-20	20	0	9	0	8	0	-1	第770號線 開辦全日往來田灣及柴灣（東）的新巴士路線。該線取道香港仔隧道及東區走廊，提供連接田灣、華貴、香港仔及北角至小西灣的巴士服務。
	城巴	77A	筲箕灣 往 田灣邨	下午1班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	第77號線 [1]調整全日大部分班次時間至20分鐘；及 [2]提早由筲箕灣開出的服務至每日上午5時40分。
	城巴	77X	華貴邨 往 西灣河（太康街）	上午2班	上午2班	0	2	0	2	0	0	第77A號線 取消下午繁忙時間一班特別班次，以併入第77及770號線。 第77X號線 提早星期一至五（公眾假期除外）班次開出時間至上午7時40分。 詳情請參閱 附件4 。
2026年 第三季	九巴 / 城巴	907D	大埔（汀太路） — 小西灣（小西灣運動場）	上午4班 下午4班	上午2班 下午2班	0	4	0	2	0	-2	[1]因應乘客量持續偏低，建議取消第907D號線上午繁忙時間往大埔方向及下午繁忙時間往小西灣方向的服務；及 [2]建議修改第907D號的行車路線，改經大老山隧道及東區海底隧道。 詳情請參閱 附件5 。
2026年 第三季	九巴	960 [960B]	屯門（建生） — 會展站公共運輸交匯處 [屯門（建生） — 鰂魚涌]	[上午3班 下午1班]	[上午4班 下午1班]	0	45	0	46	0	1	為配合大興一帶的乘客往來鰂魚涌的需求，建議修改第960B號線來回方向的行車路線，途經大興一帶，以及相應調整班次的開出時間。同時，考慮到第960B號線現時於上午繁忙時段的乘客使用量以及因路線更改而新增服務範圍，建議增撥資源於早上繁忙時段往鰂魚涌方向增加一個班次。詳情請參閱 附件6 。
2026年 第三季	城巴 （專營二部）	E18*	翔東邨巴士總站 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處*	星期一至五： 上午3班*	星期一至五： 上午4班	0	3*	0	4	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E18號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處。
2026年 第三季	城巴 （專營二部）	NA12	柴灣（杏花邨） 往 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處	柴灣開： 凌晨2班	柴灣開： 凌晨2班 港珠澳大橋開： 凌晨1班	0	[2]	0	[2]	0	0	建議將第NA12號線的回程服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於深宵時段提供一班由港珠澳大橋香港口岸經機場前往柴灣的巴士服務。詳情請參閱 附件7 。

建議城巴第 8H 號線及第 49X 號線延長至柴灣（東）

現時的服務詳情

路線	8H	49X
終點站	小西灣（藍灣半島）－ 銅鑼灣（東院道）	小西灣（藍灣半島）往 數碼港
服務時間	<u>小西灣（藍灣半島）開：</u> 每日 上午 7 時 30 分、上午 9 時正 至晚上 8 時正 <u>銅鑼灣（東院道）開：</u> 每日 上午 10 時 20 分至晚上 8 時 20 分	<u>小西灣（藍灣半島）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 45 分（1 班）
上午繁忙 時間班次	30 分鐘	1 班
單程收費	\$7.0	\$16.4
乘客使用 量	最繁忙一小時內的載客率： 55%	最繁忙一小時內的載客率： 69%
車輛數目	1 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合柴灣常安街住宅項目帶來的新增乘客需求及柴灣（東）公共運輸交匯處的落成，現建議延長城巴第 8H 號線及第 49X 號線至柴灣（東）公共運輸交匯處，而有關路線由柴灣（東）開出的時間亦會作出相應調整。詳情如下：

路線	8H	49X
終點站	柴灣（東）－ 銅鑼灣 （東院道）	柴灣（東）往 數碼港

服務時間	<u>柴灣（東）開：</u> 每日 上午 7 時 25 分、 上午 8 時 55 分至晚上 7 時 55 分（暫定） <u>銅鑼灣（東院道）開：</u> 每日 上午 10 時 20 分至晚上 8 時 20 分（不變）	<u>柴灣（東）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 40 分（1 班）（暫定）
上午繁忙時間班次	30 分鐘（不變）	1 班（不變）
行車路線	<u>柴灣（東）開：</u> <u>經常安街、豐業街、安業街、小西灣道</u>、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、銅鑼灣道及東院道。 <u>銅鑼灣（東院道）開：</u> 經東院道、加路連山道、禮頓道、邊寧頓街、怡和街、高士威道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、<u>小西灣道、安業街、豐業街及常安街</u>。	<u>柴灣（東）開：</u> <u>經常安街、豐業街、安業街、小西灣道</u>、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、東區走廊、維園道、告士打道、堅拿道天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、域多利道、數碼港道及資訊道。
單程收費	\$7.0（不變）	\$16.4（不變）
車輛數目	1 輛雙層巴士（不變）	1 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 延長後的第 8H 號線及第 49X 號線可配合柴灣常安街住宅項目帶來的新增乘客需求及柴灣（東）公共運輸交匯處的落成，便利居民的日常出行。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 8H 號線的巴士站安排如下：

柴灣（東）開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 小西灣（藍灣半島）公共運輸交匯處	1. 柴灣（東）公共運輸交匯處 2. 安業街合明工廠大廈外 3. 小西灣道小西灣運動場外

銅鑼灣（東院道）開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 小西灣（藍灣半島）公共運輸交匯處	1. 柴灣（東）公共運輸交匯處 2. 小西灣道小西灣運動場對面

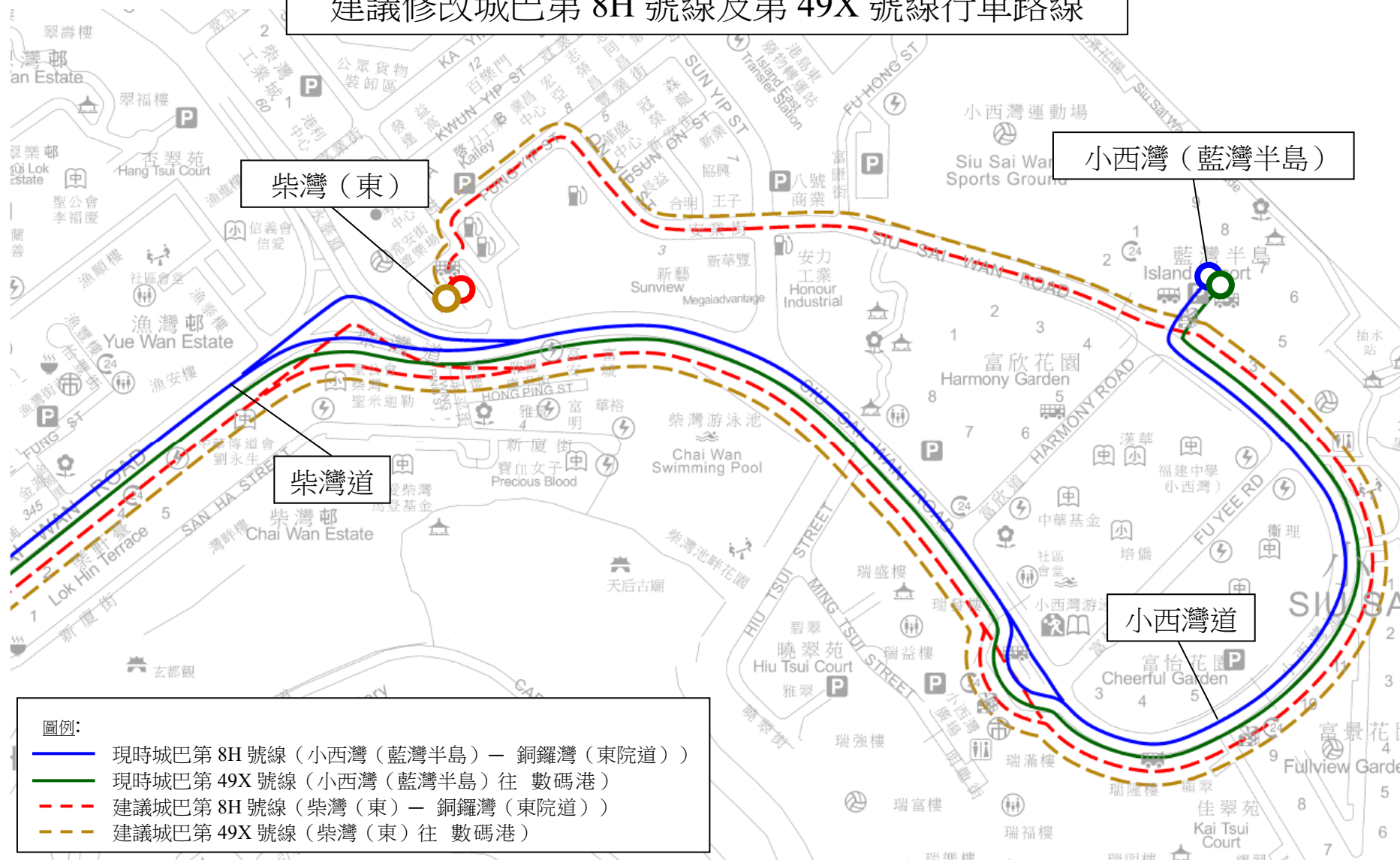
- 第 49X 號線的巴士站安排則如下：

取消巴士站	新增巴士站
1. 小西灣（藍灣半島）公共運輸交匯處	1. 柴灣（東）公共運輸交匯處 2. 安業街合明工廠大廈外 3. 小西灣道小西灣運動場外

預計實施日期

2026 年第三季（視乎柴灣（東）公共運輸交匯處的啟用日期）

建議修改城巴第 8H 號線及第 49X 號線行車路線



建議加強城巴第 18X 號線的服務班次

現時的服務詳情

路線	18X
終點站	筲箕灣 - 堅尼地城（卑路乍灣）／ 柴灣站 往 堅尼地城（卑路乍灣）
服務時間	<u>筲箕灣開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時正至晚上 7 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 7 時 40 分 <u>柴灣站開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 33 分 <u>堅尼地城（卑路乍灣）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時正至晚上 7 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 7 時 40 分
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘
單程收費	<u>筲箕灣 / 堅尼地城（卑路乍灣）開：</u> \$10.8 <u>柴灣站開：</u> \$12.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：62%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 自疫情過後，市民的出行模式有所改變。經檢視後，現建議透過加強第 18X 號線的服務班次以加強往來港島東區及西區的巴士服務，取替於 2023-2024 年度巴士路線計劃中開辦第 700 號線（小西灣（藍灣半

島) — 堅尼地城) 的方案。詳情如下：

路線	18X
終點站	筲箕灣 - 堅尼地城 (卑路乍灣) / 柴灣站 往 堅尼地城 (卑路乍灣) (不變)
服務時間	<u>筲箕灣開：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時正至晚上 7 時 40 分 (不變) 星期日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 7 時 40 分 (不變) <u>柴灣站開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 28 分 <u>堅尼地城 (卑路乍灣) 開：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時正至晚上 7 時 40 分 (不變) 星期日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 7 時 40 分 (不變)
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	<u>筲箕灣 / 堅尼地城 (卑路乍灣) 開：</u> \$10.8 (不變) <u>柴灣站開：</u> \$12.2 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 修訂後的建議方案將適切地因應最新的市民出行模式，更有效地運用巴士資源。而加強服務後的第 18X 號線將可為乘客提供較頻密的巴士服務，方便市民出行。

預計實施日期

2026 年第三季

建議增設九巴第 600 號線繁忙時段特別班次(第 600X 號線)

建議的內容

- 因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，現建議新增資源於繁忙時段增設特別班次第 600X 號線，經東區走廊直接往來灣仔及中環。巴士公司現時調派 6 輛雙層巴士行走第 600 號線。為配合增設的特別班次第 600X 號線，巴士公司會加派 1 輛雙層巴士行走整個路線組合。詳情如下：

路線	600X
終點站	安達臣(安愉道)公共交通總站 — 中環(民吉街巴士總站)
服務時間	<u>安達臣(安愉道)公共交通總站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)(暫定) <u>中環(民吉街巴士總站)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	<u>安達臣(安愉道)公共交通總站開：</u> 安愉道、安禧街*、安愉道、安愉徑、安愉道、安健道、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民吉街及統一碼頭道。 <u>中環(民吉街巴士總站)開：</u> 民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街、安秀道、安健道、安愉道、安愉徑、安愉道、安禧街*及安愉道。 *因應發展項目分階段的發展進度及預計乘客需求繞經
單程收費	\$12.6
車輛數目	與第 600 號線共用 7 輛雙層巴士

建議的好處

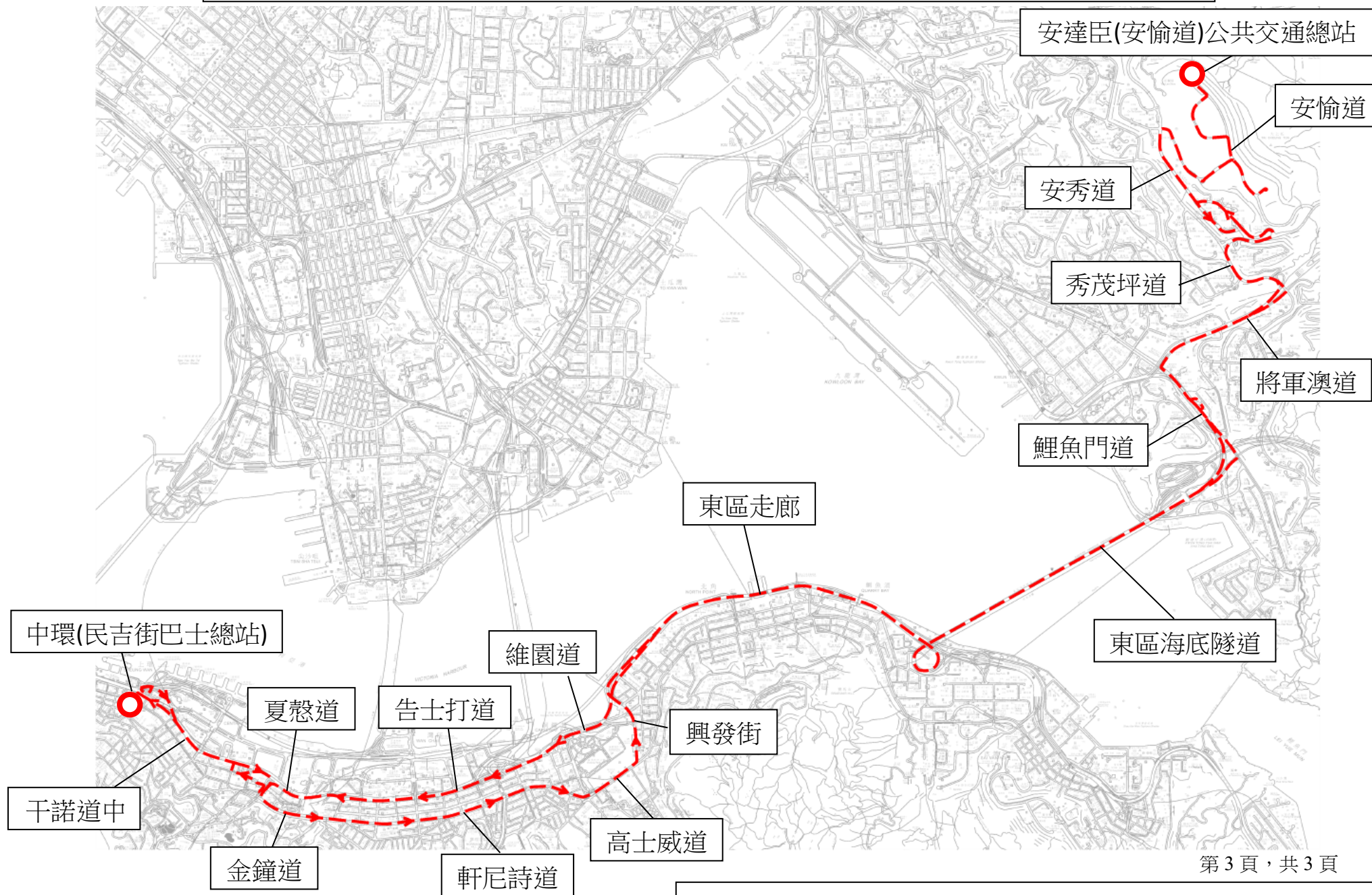
- 為往來安達臣/安泰/安達/寶達/秀茂坪及灣仔至中環一帶的乘客提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段的特快巴士服務，預計較現時第 600 號線節省約 15 至 20 分鐘行車時間。

預計實施日期

2026 年第三季

建議增設九巴第 600 號線繁忙時段特別班次(第 600X 號線)

附件 3



第 3 頁，共 3 頁

圖例:

--- 建議九巴第 600X 號線(安達臣(安愉道)公共交通總站 — 中環(民吉街巴士總站))

新香港仔隧道巴士轉乘站啟用後的巴士服務安排

背景

自香港仔隧道於 2023 年 12 月開始實施「易通行」不停車繳費服務後，政府利用原收費廣場騰出的空間興建新巴士轉乘站，以改善巴士運作及乘客候車環境及提升巴士網絡效率。

現時香港仔隧道巴士轉乘站的巴士服務

現有的香港仔隧道巴士轉乘站位於黃竹坑道黃竹坑醫院／老人服務綜合大樓外（往灣仔方向）及其對面（往香港仔方向），分別長約 33 米及 24 米，而該兩個方向的停車灣現時均只能同時容納兩輛巴士停靠，供 31 條巴士路線於該處停站，包括 15 條全日服務、12 條只於繁忙時段服務及 4 條只於凌晨時段服務的巴士路線，詳情見附表，路線的服務覆蓋港島北岸、九龍灣、荔枝角及沙田等不同地區。

新香港仔隧道巴士轉乘站（「新轉乘站」）啟用後的巴士服務安排

新轉乘站預計將於 2026 年第三季啟用。有關新轉乘站分別長約 70 米（往香港仔方向）及約 85 米（往灣仔方向），預計可分別容納五輛及六輛巴士停靠。新轉乘站的範圍及巴士容量均顯著增加。

另外，該新巴士轉乘站亦預計會新增不同乘客設施(如下表)，優化乘客候車體驗及為乘客提供相關路線資訊。

新增的設施	往香港仔方向	往灣仔方向
• 有蓋乘客候車處	四個	四個
• 乘客座椅	18 張	16 張
• 巴士公司的路線資訊牌	四個	五個
• 巴士公司的實時巴士到站資訊顯示屏	兩個	兩個

現時途經現有香港仔隧道巴士轉乘站的巴士路線將會加停新轉乘站。此外，以下四條往來赤柱及中環／北角及兩條只於早上繁忙時段服務的現有城巴巴士路線亦建議加停新轉乘站，並在此站提供與指定路線的轉乘優惠：

往來赤柱及中環／北角

- 第 6A 號線（中環（交易廣場）往 赤柱炮台開口）
- 第 6X 號線（赤柱村—中環（交易廣場））
- 第 65 號線（赤柱村—北角渡輪碼頭公共運輸交匯處）
- 第 260 號線（赤柱村—中環（交易廣場））

由華貴、海怡／鴨脷洲往西灣河

- 第 77X 號線（華貴邨 往 西灣河（太康街））
- 第 99X 號線（海怡半島／鴨脷洲大街 往 西灣河（太康街））

藉著新轉乘站的啟用以擴展南區與東區的巴士網絡，本署建議開辦城巴第 770 號線提供全日往來田灣及柴灣（東）的巴士服務及重整城巴第 77（田灣邨—筲箕灣）、77A（筲箕灣 往 田灣邨）及 77X 號線的服務。建議詳情見 附錄一。

在新轉乘站啟用及實施以上建議服務改動後，途經新轉乘站的路線會較現時增加，令該單一轉乘站已可涵蓋南區接近一半的路線。巴士網絡伸延覆蓋至赤柱、柴灣及小西灣一帶，便利南區居民，特別是赤柱一帶的乘客出行。乘客乘搭附表的路線、六條加停新轉乘站的路線及新路線第 770 號線前往新轉乘站並轉乘其他指定巴士路線時，可享有轉乘優惠，便利乘客以合適的轉乘方案前往各區。有關詳情屆時可參閱巴士公司提供的資料。

考慮到原有的轉乘站鄰近醫院、學校及海洋公園等，運輸署在新轉乘站啟用後，仍會保留該巴士站並繼續運作。

現時於香港仔隧道巴士轉乘站設站的巴士路線

南區 地區	路線	目的地	服務時段
數碼港	城巴第 42C 號線	數碼港— 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	繁忙時段
	城巴第 49X 號線	小西灣（藍灣半島） 往 數碼港	繁忙時段
	過海巴士 第 107P 號線	數碼港—海逸豪園	繁忙時段
置富、 華富及 華貴	城巴第 37A 號線	置富花園 往 金鐘（循環線）	全日服務
	城巴第 37B 號線	置富花園 往 中環（循環線）	星期一至 星期六上 午繁忙時 段後、星 期日全日 服務
	城巴第 37X 號線	置富花園 往 中環（循環線）	繁忙時段
	城巴第 38 號線	置富花園— 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	全日服務
	城巴第 42 號線	華富（南）— 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	繁忙時段
	城巴第 70 號線	華貴邨—中環（交易廣場）	全日服務
	城巴第 72 號線	華貴邨—銅鑼灣（摩頓臺）	全日服務
	過海巴士 第 107 號線	華貴邨—九龍灣	全日服務
	過海巴士 第 170 號線	華富（中）—沙田站	全日服務
	城巴第 N72 號線	華貴邨—鰂魚涌（海澤街）	凌晨時段
	過海巴士 第 N170 號線	華富（中）— 沙田市中心（新城市廣場）	凌晨時段
田灣、 香港仔	城巴第 70P 號線	石排灣邨公共運輸交匯處— 中環（交易廣場）	全日服務
	城巴第 77 號線	田灣邨—筲箕灣	全日服務
	城巴第 77A 號線*	筲箕灣 往 田灣邨	繁忙時段
海怡半島	城巴第 90 號線	鴨脷洲邨—中環（交易廣場）	全日服務

附表

南區 地區	路線	目的地	服務時段
及鴨脷洲	城巴第 90C 號線	鴨脷洲大街 往 中環 (怡和大廈外的干諾道中)	繁忙時段
	城巴第 99 號線	海怡半島—筲箕灣	全日服務
	城巴第 592 號線	海怡半島—銅鑼灣 (摩頓臺)	全日服務
	過海巴士 第 171 號線	海怡半島—荔枝角	全日服務
	過海巴士 第 171P 號線	海怡半島 往 荔枝角	繁忙時段
	過海巴士 第 671 號線	鴨脷洲 (利樂街)—鑽石山站	全日服務
	過海巴士 第 671X 號線	鴨脷洲 (利樂街) 往 鑽石山站	繁忙時段
	城巴第 N90 號線	海怡半島—中環 (港澳碼頭)	凌晨時段
	過海巴士 第 N171 號線	鴨脷洲邨—荔枝角	凌晨時段
利東	城巴第 97 號線	利東邨—中環 (交易廣場)	繁忙時段
	過海巴士 第 171A 號線	利東邨 往 荔枝角	繁忙時段
黃竹坑及 深灣	城巴第 72A 號線	深灣道公共交通總站— 銅鑼灣 (摩頓臺)	全日服務
	城巴第 75 號線	深灣道公共交通總站— 中環 (交易廣場)	繁忙時段

*建議併入第 77 號線及新路線第 770 號線 (田灣邨—柴灣 (東))，詳情見附錄一。

建議開辦城巴第 770 號線及重整第 77、77A 及 77X 號線的服務

現時的服務詳情

現時城巴第 77 號線、第 77A 號線及第 77X 號線的服務詳情，請參閱附錄一 (I)。

建議的內容

- 現時，南區往來柴灣及小西灣一帶的乘客需於港島北岸作轉乘。藉著新香港仔隧道巴士轉乘站的啟用，建議開辦城巴第 770 號線全日往來田灣及柴灣（東）及重整城巴第 77、77A 及 77X 號線的服務，以加強南區與東區的巴士網絡：

第 770 號線

- 開辦全日往來田灣及柴灣（東），並取道香港仔隧道及東區走廊，提供連接田灣、華貴、香港仔及北角至小西灣的巴士服務。

第 77 號線

- 調整全日大部分班次時間至 20 分鐘；及
- 提早由筲箕灣開出的服務至每日上午 5 時 40 分。

第 77A 號線

- 取消下午繁忙時間一班特別班次，以併入第 77 及 770 號線。

第 77X 號線

- 提早星期一至五（公眾假期除外）班次開出時間至上午 7 時 40 分。

- 建議服務的詳情請參閱附錄一(II)。
- 大部分第 77A 號線的現有乘客均有直達替代服務，需要轉乘的受影響人數只有少於 5 人，因應上述取消第 77A 號線的建議，巴士公司將新增下列八達通／電子支付方式轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往田灣邨								
城巴第 8H 號線	東華東院	\$5.5	城巴第 77 號線	田灣邨	\$8.8	\$4.6	\$9.7	康怡廣場至新時代廣場
城巴第 81 號線	勵德邨	\$5.5			\$9.7	\$5.5		

建議的好處

- 擬辦的第 770 號線可為乘客提供便捷的全日巴士服務往來港島南及港島東。同時，擬辦的第 770 號線將途經新香港仔隧道巴士轉乘站，便利乘客透過巴士轉乘，往來南區及柴灣及小西灣一帶。

服務改動後的乘車安排

- 第 77A 號線的受影響乘客可改用以下替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往田灣邨方向			
筲箕灣至景隆街		城巴第 2 號線	\$5.5
筲箕灣至英皇道	香港仔隧道巴士轉乘站至田灣	城巴第 77 號線	\$7.5-\$9.7
景隆街	香港仔隧道巴士轉乘站至勝利工廠大廈	城巴第 99 號線	\$6.6
香港仔隧道巴士轉乘站至田灣		城巴第 77 或 770 號線	\$4.2

2) 轉乘安排

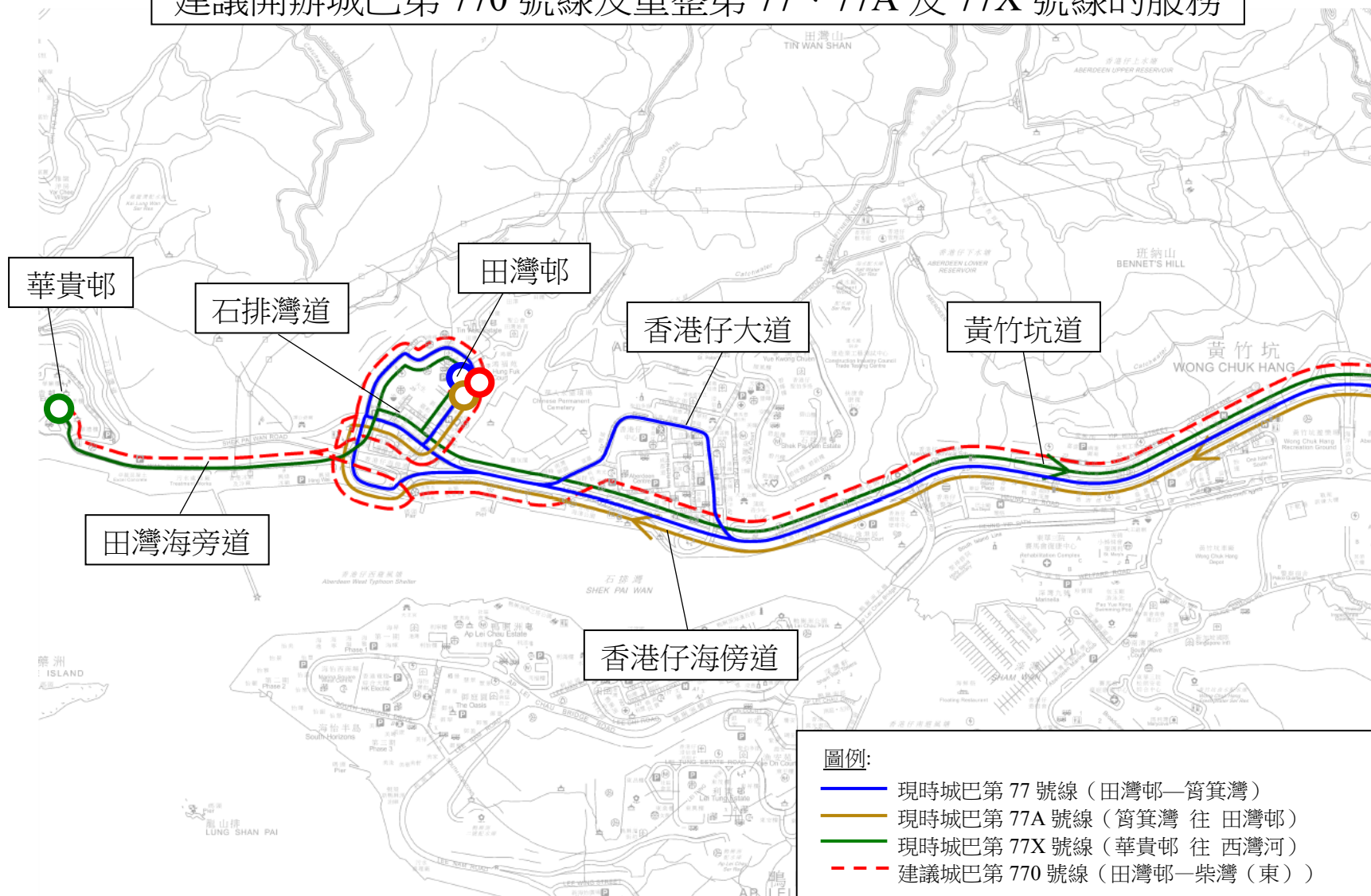
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
筲箕灣道近海晏街及近西灣河文娛中心	香港仔隧道巴士轉乘站至田灣	乘搭城巴第 8H/81 號線，然後轉乘城巴第 77 號線	\$6.6-\$9.7	少於 5 人	康怡廣場至新時代廣場
告士打道近景隆街	香港仔逸港居至田灣	乘搭城巴第 99 號線，然後轉乘城巴第 77/770 號線			香港仔隧道巴士轉乘站

預計實施日期

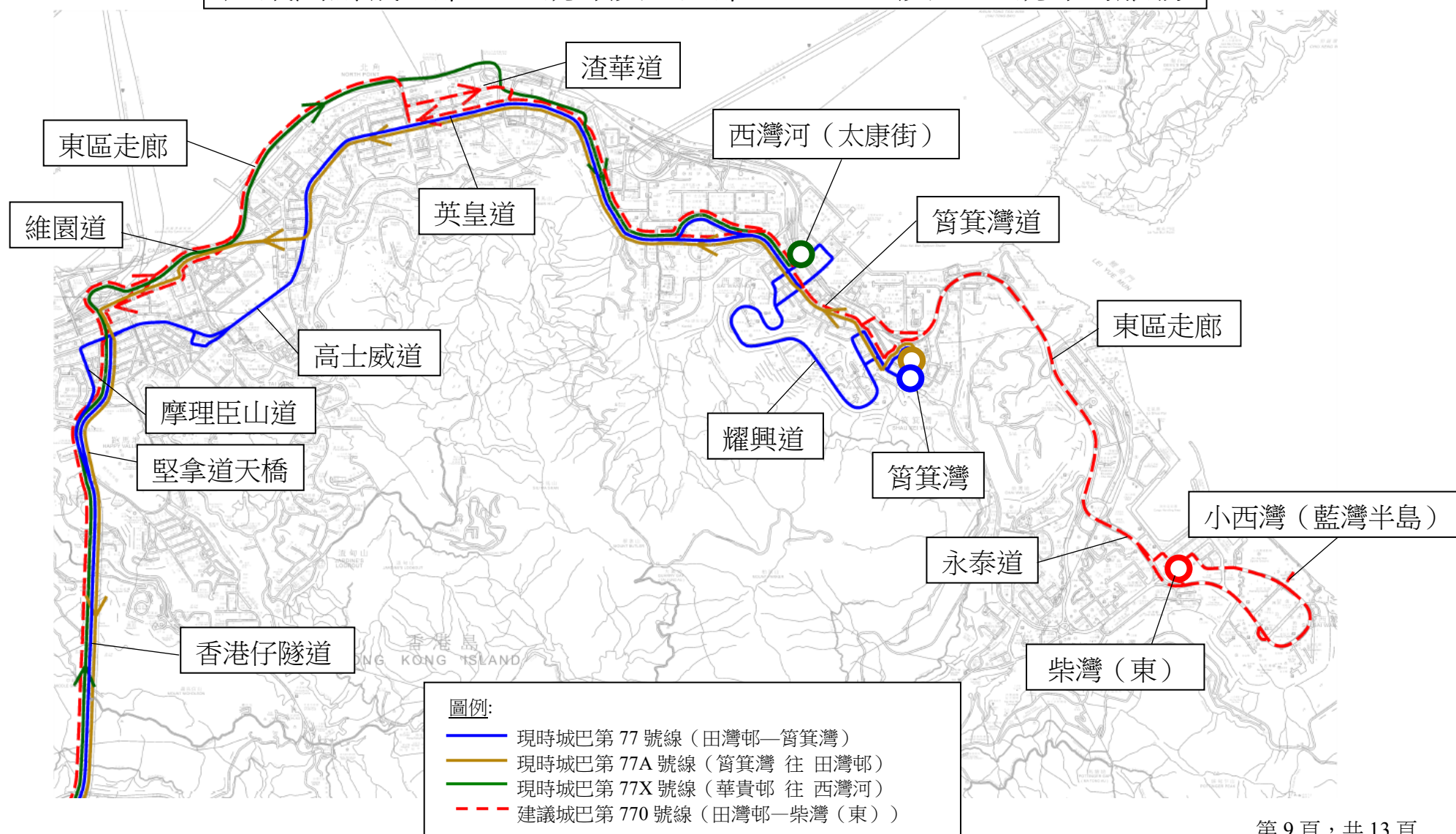
2026 年第三季

(視乎新香港仔隧道巴士轉乘站的啟用日期)

建議開辦城巴第 770 號線及重整第 77、77A 及 77X 號線的服務



建議開辦城巴第 770 號線及重整第 77、77A 及 77X 號線的服務



現時的服務詳情

路線	77
終點站	田灣邨—筲箕灣
服務時間	田灣邨開： 每日 上午6時正至晚上11時06分 筲箕灣開： 每日 上午5時45分至凌晨12時15分 軒尼詩道（希慎廣場外）開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時40分（1班）
上午繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$9.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	9輛雙層巴士

路線	77A
終點站	筲箕灣 往 田灣邨
服務時間	筲箕灣開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時05分（1班）
單程收費	\$9.7
乘客使用量	53%
車輛數目	1輛雙層巴士

路線	77X
終點站	華貴邨 往 西灣河（太康街）
服務時間	華貴邨開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時45分及8時正（共2班）
單程收費	\$9.7
乘客使用量	平均每班的載客率：77%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的服務詳情

路線	770
終點站	田灣邨—柴灣（東）
服務時間	<u>田灣邨開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時20分至晚上11時10分 星期六、日及公眾假期 上午7時10分至晚上11時10分 <u>柴灣（東）開</u>： 每日 上午6時55分至晚上10時55分
行車路線	<u>田灣邨開</u>： 經田灣街、田灣山道、天橋、田灣海旁道、華貴巴士總站、田灣海旁道、天橋、石排灣道、香港仔海傍道、湖南街、香港仔巴士總站、香港仔大道、黃竹坑道、黃竹坑道天橋、黃竹坑道、香港仔隧道、堅拿道天橋、維園道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、愛秩序灣道、東喜道、東區走廊、永泰道、嘉業街、常安街、柴灣道、小西灣道、安業街、豐業街及常安街。 <u>柴灣（東）開</u>： 經常安街、豐業街、安業街、小西灣道、小西灣（藍灣半島）巴士總站、小西灣道、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、天橋、永泰道、東區走廊、支路、南安里、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、維園道、告士打道、堅拿道天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、香港仔海傍道、田灣海旁道、華貴巴士總站、田灣海旁道、天橋、石排灣道及田灣街。
上午繁忙時間班次	20-30分鐘
單程收費	\$14.5
車輛數目	8輛雙層巴士

路線	77
終點站	田灣邨—筲箕灣（不變）
服務時間	田灣邨開： 每日 上午6時正至晚上11時06分（不變） 筲箕灣開： 每日 上午5時40分至凌晨12時15分 軒尼詩道（希慎廣場外）開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時40分（1班）（不變）
上午繁忙時間班次	20分鐘
車費	\$9.7（不變）
車輛數目	8輛雙層巴士

路線	77X
終點站	華貴邨 往 西灣河（太康街）（不變）
服務時間	華貴邨開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時40分及8時正（共2班）
車費	\$9.7（不變）
車輛數目	2輛雙層巴士（不變）

巴士站安排（暫定）

田灣邨開	柴灣（東）開
1. 田灣邨巴士總站	1. 柴灣（東）巴士總站
2. 田灣山道2號耀中幼教學院外	2. 安業街6-10號合明工廠大廈外
3. 田灣海旁道近興偉中心	3. 小西灣道小西灣運動場外
4. 華貴邨巴士總站	4. 小西灣（藍灣半島）巴士總站
5. 田灣海旁道香港製冰及冷藏有限公司對面	5. 小西灣道18號富景花園外
6. 石排灣道71號田灣街前	6. 小西灣邨巴士總站
	7. 小西灣道香港學術及職業資歷

田灣邨開	柴灣（東）開
7. 香港仔巴士總站	評審局外
8. 香港仔大道 30 號近海光閣	8. 柴灣道富城閣外
9. 黃竹坑道業勤街前	9. 永泰道翠灣邨翠壽樓外
10. 黃竹坑道黃竹坑醫院／老人服務綜合大樓外	10. 筲箕灣道 368 號海灣華庭外
11. （新）香港仔隧道巴士轉乘站	11. 筲箕灣道 330 號新成街前
12. 渣華道 89 號渣華道市政大廈外	12. 筲箕灣道 198 號海晏街後
13. 渣華道電照街前	13. 筲箕灣道 124 號欣景花園／西灣河文娛中心對面
14. 英皇道 625 號健康村（第二期）對面	14. 筲箕灣道 30 號太祥街前
15. 英皇道 677 號模範邨對面	15. 康山道 2 號康怡廣場（南）外
16. 英皇道 937-945 號北角官立小學對面	16. 英皇道 1028 號海景樓外
17. 英皇道 991 號新威園外	17. 英皇道太古坊康橋大廈對面
18. 英皇道 1037 號惠安苑 A 座外	18. 英皇道 852 號民新街前
19. 英皇道太古城中心外	19. 英皇道 730 號友邦香港大樓外
20. 筲箕灣道 57-87 號太安樓外	20. 英皇道 668 號健康村（第二期）外
21. 筲箕灣道 171 號海晏街前	21. 英皇道 560 號健威花園外
22. 筲箕灣道 209 號愛秩序灣道前	22. 英皇道 478 號琴行街後
23. 愛秩序灣道愛賢街前	23. （新）香港仔隧道巴士轉乘站
24. 東喜道香港東樹木組外	24. 黃竹坑道黃竹坑醫院／老人服務綜合大樓對面
25. 東喜道近香港抗戰及海防博物館	25. 黃竹坑道黃竹坑遊樂場外
26. 永泰道 60 號柴灣工業城（第 1 座）外	26. 黃竹坑道 40 號南朗山道後
27. 常安街啟力工業中心外	27. 黃竹坑道 14 號勝利工廠大廈外
28. 柴灣道常安街後	28. 香港仔海傍道逸港居外
29. 小西灣道富欣花園外	29. 香港仔海傍道香港仔海濱公園外
30. 小西灣道富怡花園外	30. 香港仔海傍道近香港仔魚類批發市場
31. 小西灣道 31 號富景花園對面	31. 田灣海旁道近興偉中心
32. 小西灣道小西灣運動場對面	32. 田灣海旁道香港製冰及冷藏有限公司外
33. 柴灣（東）巴士總站	33. 華貴巴士總站
	34. 田灣街 7 號明愛張奧偉國際賓館對面
	35. 田灣巴士總站

建議調整過海隧巴第 907D 號線的服務

現時的服務詳情

路線	907D
終點站	大埔(汀太路) — 小西灣(小西灣運動場)
服務時間	<u>大埔(汀太路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分及 7 時 05 分 (共 2 班) 下午 5 時 30 分及 5 時 45 分 (共 2 班) <u>小西灣(小西灣運動場)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 40 分 (共 2 班) 下午 5 時 40 分及 5 時 55 分 (共 2 班)
單程收費	\$27.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：45%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，過海隧巴第 907D 號線於繁忙時間提供經青沙公路及西區海底隧道往來大埔及港島東一帶的巴士服務。然而，該線於上午繁忙時間往大埔方向及下午繁忙時間往港島方向的乘客使用量處於低水平，平均載客率只有約兩成(即平均每班車約 25 人)，未能善用資源。
- 考慮到乘客可使用其他公共交通服務往來大埔及港島東一帶，現建議取消第 907D 號線上午繁忙時間往大埔方向及下午繁忙時間往小西灣方向的服務。
- 另外，因應西區海底隧道的車流量於分時段收費實施後有所增長，建議修改第 907D 號的行車路線，改經大老山隧道及東區海底隧道以節省行車時間，並更改路線編號為第 307D 號線。沿途停站安排不變。
- 建議的服務詳情如下：

路線	307D
終點站	大埔(汀太路) — 小西灣(小西灣運動場) (不變)
服務時間	<u>大埔(汀太路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分及 7 時 05 分 (共 2 班) <u>小西灣開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 5 時 55 分 (共 2 班)
行車路線	<u>大埔(汀太路)開</u>： 汀太路、大埔太和路、寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、<u>大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、渣華道</u>、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、永泰道、柴灣道及小西灣道。 <u>小西灣(小西灣運動場)開</u>： 小西灣道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、<u>健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、吐露港公路</u>、支路、澤祥街、科學園路、創新路、支路、吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、寶雅路、大埔太和路及汀太路。
單程收費	\$27.8 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 為往來大埔及港島東一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務，行車時間預計較現時的第 907D 號線減少約 5 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 因取消第 907D 號線上午繁忙時間往大埔方向及下午繁忙時間往小西灣方向的服務而受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往小西灣(小西灣運動場)方向			
大埔汀太路至廣福邨		九巴第 71K 號線	\$5.4
太和及大埔	白石角	九巴第 74D 及 272X 號線	\$11.5
太和	北角至柴灣	港鐵	\$23.0
北角消防局至小西灣運動場		城巴第 82 號線	\$4.9 / \$5.5
往大埔(汀太路)方向			
小西灣運動場至健康村		城巴第 82 號線	\$5.5
柴灣至北角	太和	港鐵	\$23.0
白石角	大埔及太和	九巴第 74D 及 272X 號線	\$11.5 / \$13.5
廣福邨至大埔汀太路		九巴第 71K 號線	\$5.4

2) 轉乘安排

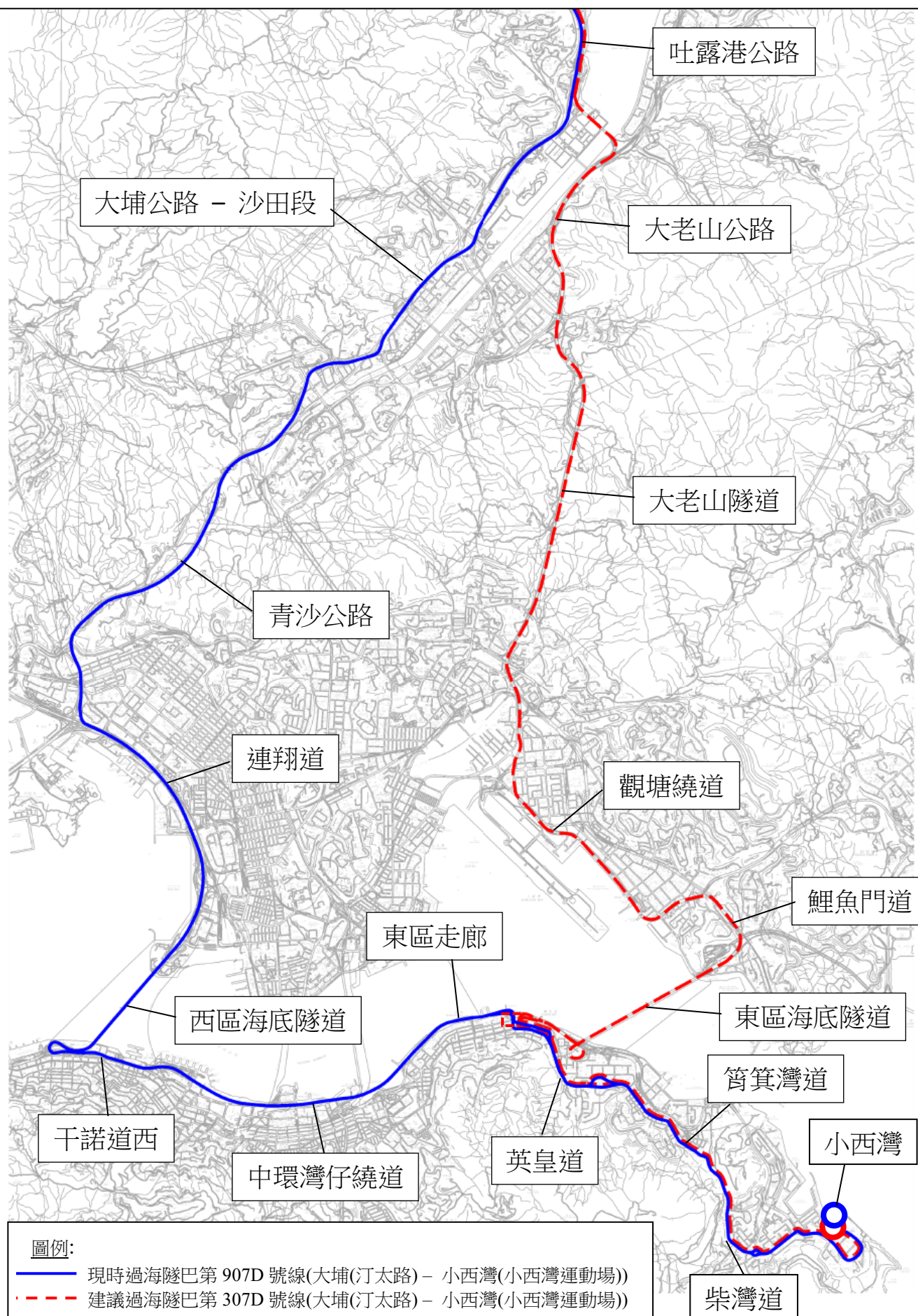
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往小西灣(小西灣運動場)方向					
太和	阿公岩道至小西灣	乘搭港鐵，然後轉乘過海隧巴第 118 號線	\$22.9	少於 5 人	紅磡站及海底隧道轉車站
大埔	北角至筲箕灣	乘搭九巴第 271 號線，然後轉乘過海隧巴第 102 號線	\$24.7	約 5 人	彌敦道(近油麻地站)
	阿公岩道至小西灣	乘搭九巴第 271 號線，然後轉乘過海隧巴第 118 號線	\$24.7	少於 5 人	彌敦道(近油麻地站)
白石角	北角至小西灣	乘搭城巴第 582 號線，然後轉乘過海隧巴第 682 號線	\$27.8	約 45 人	錦駿苑

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往大埔(汀太路)方向					
小西灣至阿公岩道	太和	乘搭過海隧巴第 606X 號線，然後轉乘九巴第 96 號線	\$24.2	少於 5 人	東區海底隧道轉車站及將藍隧道轉車站
小西灣至阿公岩道	大埔	乘搭過海隧巴第 118 號線，然後轉乘九巴第 271 號線	\$25.4	少於 5 人	彌敦道 (近油麻地站)
筲箕灣至北角		乘搭過海隧巴第 102 號線，然後轉乘九巴第 271 號線	\$25.4	約 5 人	彌敦道 (近油麻地站)
小西灣至筲箕灣	白石角	乘搭過海隧巴第 606X 號線，然後轉乘九巴第 96 號線	\$24.2	約 10 人	東區海底隧道轉車站及將藍隧道轉車站
筲箕灣至北角		乘搭過海隧巴第 608 或 613 號線，然後轉乘九巴第 96 號線	\$21.2 / \$22.0	約 30 人	

預計實施日期

2026 年第三季

建議調整過海隧巴第 907D 號線的服務



建議修改九巴第 960B 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	960B
終點站	屯門(建生) — 鰂魚涌
服務時間	<u>屯門(建生)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、7 時 15 分及 7 時 35 分(共 3 班) <u>鰂魚涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分
單程收費	\$27.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 67%
車輛數目	與第 960 號線共用 45 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 960B 號線提供往來屯門建生及鰂魚涌一帶的巴士服務。為方便大興一帶的乘客及滿足屯門第 3A 區簡約公屋入伙帶來往來鰂魚涌的新增需求，現建議修改第 960B 號線來回方向的行車路線，途經大興一帶。
- 此外，考慮到第 960B 號線現時於上午繁忙時段的乘客使用量以及因路線更改而新增服務範圍，建議增撥資源於上午繁忙時段往鰂魚涌方向增加一個班次。
- 因應行車路線調整，第 960B 號線於屯門區的總站亦會調整，往鰂魚涌方向的總站將更改為山景巴士總站；往屯門方向的總站則改為田景邨田裕樓站。
- 有關建議實施後，預計第 960B 號線的總行車時間會因而增加約 5 分鐘。因此，第 960B 號線(往鰂魚涌方向)的班次將會提早 5 分鐘於總站開出。
- 詳情如下：

路線	960B
終點站	山景 / 田景邨(田裕樓) — 鰂魚涌
服務時間	<u>山景開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分、7 時 10 分、7 時 30 分及 8 時 05 分(共 4 班) <u>鰂魚涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分 (不變)
行車路線	<u>山景開</u>： <u>旺賢街、石排頭路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、震寰路、大方街、大興街、石排頭路</u>、鳴琴路、杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站 (往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、渣華道及英皇道。 <u>鰂魚涌開</u>： 英皇道、支路、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路、河傍街、屯門站公共運輸交匯處、杯渡路、鳴琴路、<u>石排頭路、震寰路、鳴琴路及田景路</u>。
單程收費	\$27.0 (不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 46 輛雙層巴士

建議的好處

- 加強往來大興一帶及新人口增長點即屯門第 3A 區簡約公屋與鰂魚涌之間的巴士服務，並新增一班早上繁忙時段班次，令乘客出行時間更有彈性。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 960B 號線的巴士站點安排如下：

山景開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 建生總站 2. 寶怡花園 3. 寶田轉車站—盈豐園 4. 田景邨田樂樓 5. 田景邨田裕樓 6. 石排站(南行)	1. 山景總站 2. 石排站(北行) 3. 新圍苑 4. 兆邦苑 5. 寶田轉車站—寶田 6. 大興警署 7. 青松觀 8. 大興體育館 9. 大興商場 10. 大興街

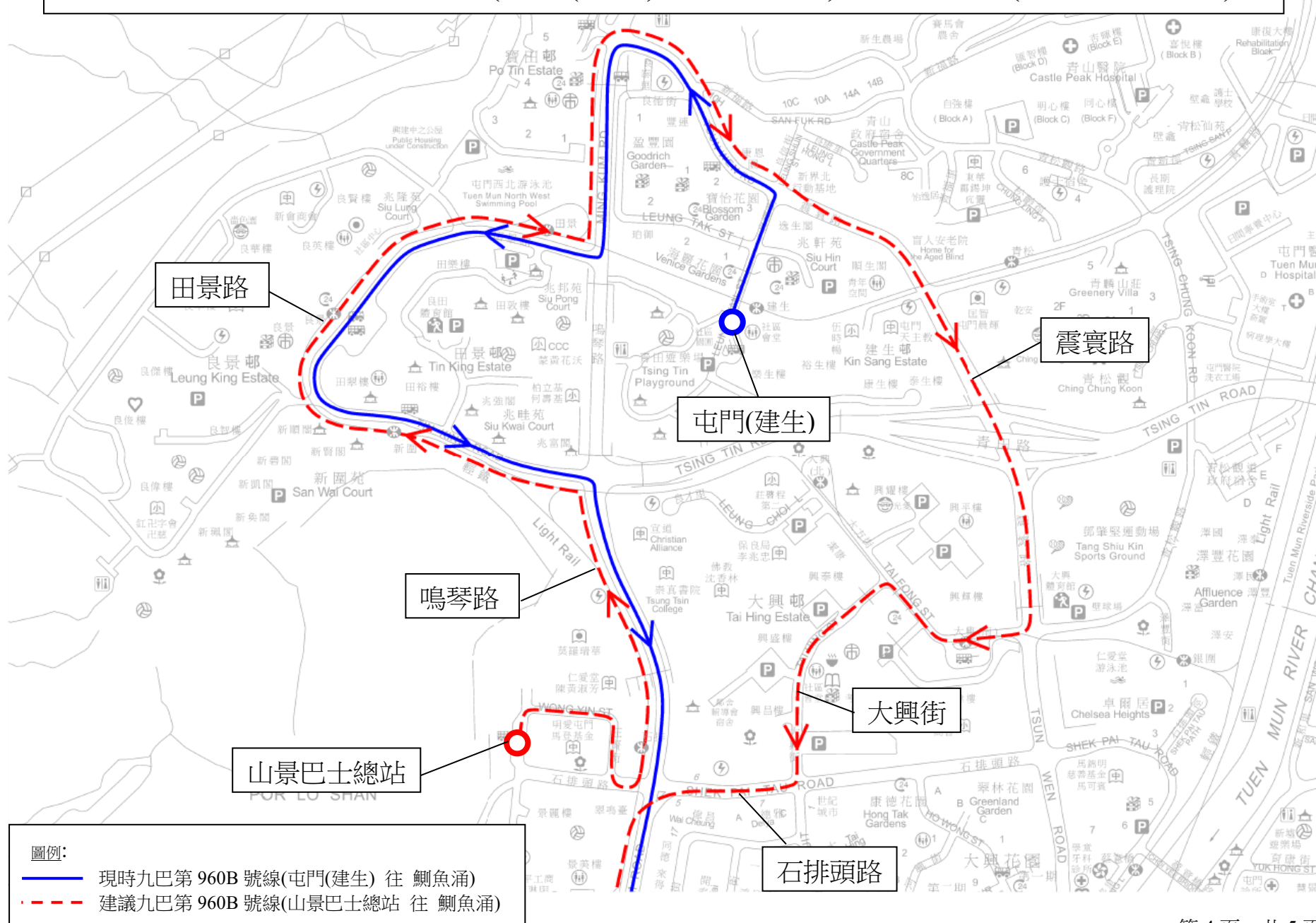
鰂魚涌開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 石排站(北行) 2. 新圍苑 3. 兆邦苑 4. 寶田轉車站—寶田 5. 建生總站	1. 中電 2. 台山小學 3. 大興體育館 4. 建生邨 5. 寶怡花園 6. 寶田轉車站—盈豐園 7. 田景邨田樂樓 8. 田景邨田裕樓

- 上述站點變動主要因為行車方向更改而調整，現時的乘客可步行約 1 至 3 分鐘前往鄰近站點繼續乘搭第 960B 號線。
- 至於現時於建生總站登車的乘客可選擇前往寶怡花園站或大興警署分站繼續乘搭第 960B 號線，兩站的步行時間約為 5 分鐘。

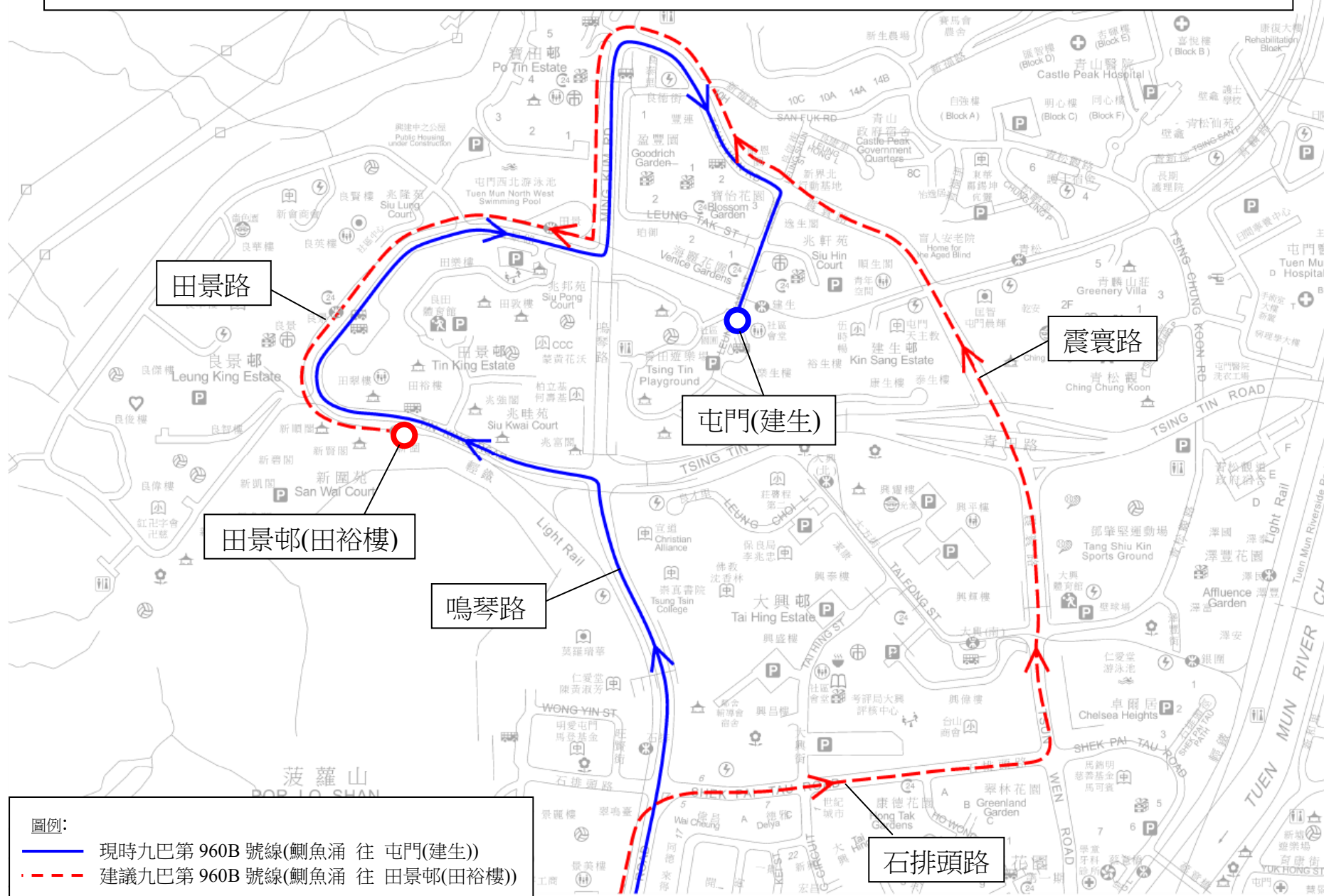
預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 960B 號線(屯門(建生) — 鯪魚涌)的行車路線(往鯪魚涌方向)



建議修改九巴第 960B 號線(屯門(建生) — 鰂魚涌)的行車路線(往屯門方向)



建議城巴第 NA12 號線的回程服務常規化

現時的服務詳情

路線	NA12
終點站	柴灣（杏花邨）往 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	柴灣（杏花邨）開： 每日 凌晨 4 時 30 分及 5 時正（共 2 班）
單程收費	\$60.7
乘客使用量	平均每班的載客率：39%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客於深宵時段由港珠澳大橋香港口岸及機場前往東區，城巴由 2025 年 7 月起以試辦方式提供第 NA12 號線的回程服務。在試辦期間，乘客對該路線的反應普遍正面。
- 現建議將第 NA12 號線的回程服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於每日深宵時段提供一班由港珠澳大橋香港口岸（經機場）前往柴灣的巴士服務，並繞經西環及灣仔一帶。詳情如下：

路線	NA12
終點站	柴灣（杏花邨）－港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	柴灣（杏花邨）開： 每日 凌晨 4 時 30 分及 5 時正（共 2 班）（不變） 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨 1 時 30 分（共 1 班）（暫定）
行車路線	柴灣（杏花邨）開： 不變 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 順匯路、赤鱗角路、*[東榮路]、機場路、機場南交匯處、

	<u>暢連路、機場（地面運輸中心）、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、山道、德輔道西、水街、干諾道西、干諾道中、民吉街、干諾道中、畢打街行車隧道、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、小西灣道、小西灣（藍灣半島）公共運輸交匯處、小西灣道、新業街、柴灣道、永泰道、順泰道及盛泰道。</u> <u>*可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路、東岸路及機場路。</u>
單程收費	\$60.7（不變）
車輛數目	2 輛雙層巴士（不變）

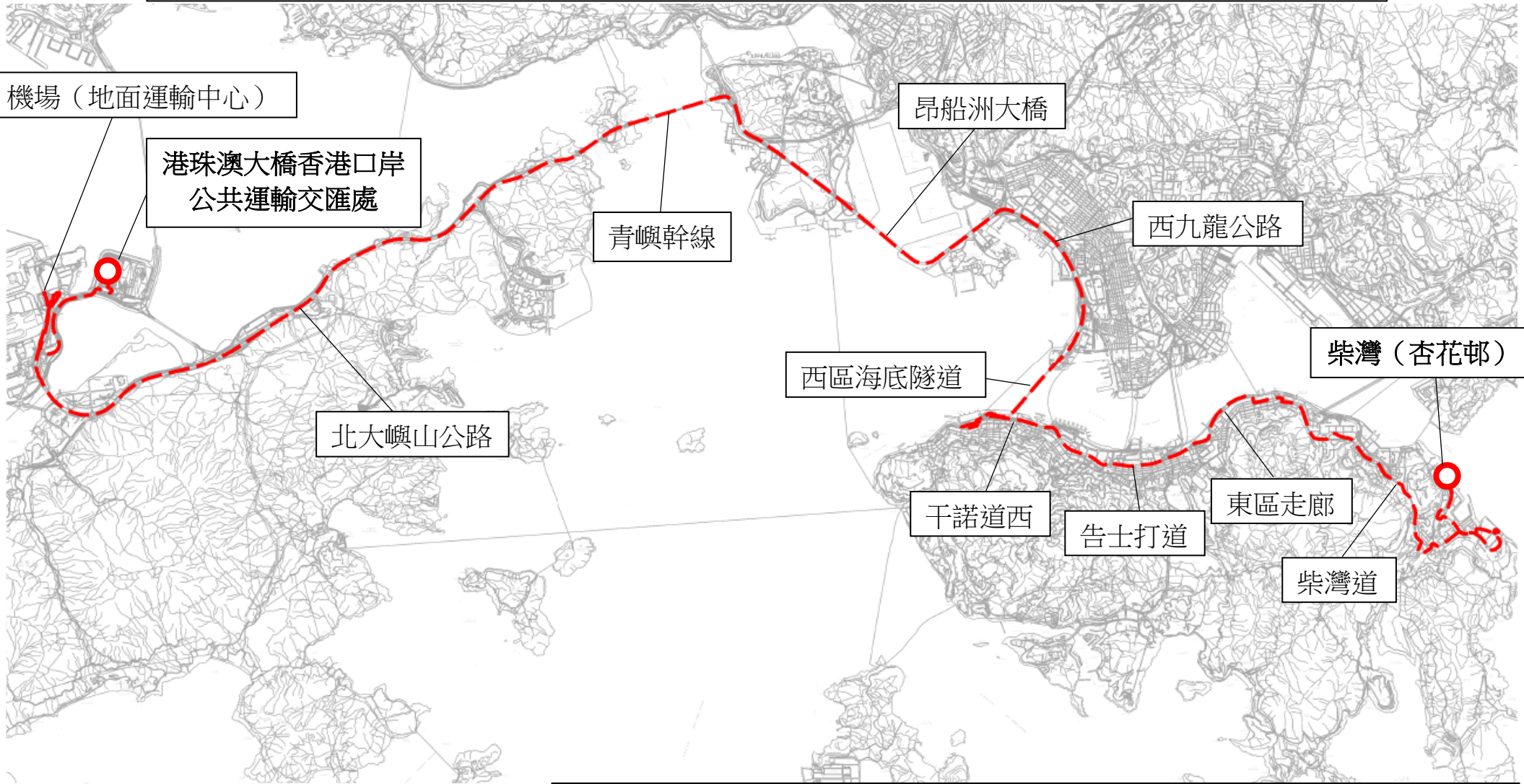
建議的好處

- 建議可為乘客提供於深宵時段由港珠澳大橋香港口岸及機場直接前往港島北岸（包括西環、灣仔及東區）的巴士服務，完善港島北的通宵機場巴士服務網絡，並為西環及灣仔一帶往東區的乘客提供額外的巴士路線選擇。

預計實施日期

2026 年第三季

建議城巴第 NA12 號線的回程服務常規化



圖例:

--- 建議城巴第 NA12 號線（港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往 柴灣（杏花邨））